

RETENES ALJUR

Los retenes son juntas de estanqueidad para ejes rotativos.

Básicamente son piezas con armazón metálico que le da consistencia y que por lo general tienen un recubrimiento de elastómero que permite su montaje y fijación, se utilizan en todos aquellos sistemas que requieren una protección de los componentes de la maquinaria industrial y automotriz se utilizan en rodamientos, bujes o ejes que requieren protección.

Su función es la de mantener el lubricante dentro de los sistemas y evitar el ingreso de contaminantes (polvo, agua ,etc), dando una vida más prolongada a estos sistemas.

COMPOSICION BÁSICA:

TIPOS DE RETENES SEGÚN NORMA DIN 3760

El labio primario o de retención, encargado del sello, es la parte que estará en contacto con el elemento en movimiento.

El anillo metálico que da consistencia al reten y permite su montaje y fijación.

El resorte, encargado de aportar un constante apriete entre el labio primario y el eje.

Y finalmente, el labio secundario o guarda polvo, encargado de evitar la contaminación del labio de retención.

Formatos más frecuentes de Retenes

SC	Retén con un labio, con muelle
TC	Retén con doble labio y muelle
TA	Retén con doble labio con carcasa maciza de acero y muelle
TB	Retén con doble labio con carcasa de acero y muelle
SC	Retén con un labio y muelle
SA	Retén con un labio con carcasa maciza de acero y muelle
SB y SB2	Retén con un labio con carcasa de acero y muelle
TB	Retén con carcasa de acero, un labio, labio secundario y muelle
VB	Retén con carcasa de acero, un labio sin muelle
DB	Retén con carcasa de acero, doble labio y dos muelles.
SAO	Retén exterior con carcasa metálica y un labio.
TAO	Retén exterior con carcasa metálica y doble labio.

Tabla1

Formatos Especiales

Retén Tipo Kasset

Reten Tipo Combi

Retén Partido

Retén Retención Exterior

MATERIALES DE FABRICACIÓN:

La eficiencia de los retenes con respecto al tipo de material es uno de los factores fundamentales.

TIPOS DE MATERIALES	NITRILO	POLIACRILICO	SILICONA	VITON
APLICACION	aceites minerales, grasas, aceite diesel y agua	aceites de transmisión y de motor	específico para la retención de aceites de motor	mejor retención de aceites y combustibles
RESISTENCIA TERMICA	de -40° C a 100° C	de -40° C a 150° C	de -65° C a 150° C	de -35° C a 180° C

IDENTIFICACION DE UN RETEN:

Con unas cuantas características podemos designar el retén:

Diámetro nominal del labio del retén (diámetro del eje): 25 mm.

Diámetro nominal exterior del retén (diámetro del alojamiento): 50 mm.

Anchura del aro de obturación: 7 mm.

Tipo de retén: TC

Material: NBR

El retén quedaría designado como 25 x 50 x 7 TC NBR

Normalmente se utilizar medidas milimétricas o pulgadas.